



KYMCO



PROSPEKT 2021

SCOOTER / ATV / QUAD / UTV





KYMCO steht seit über 55 Jahren für hochmoderne Technik-Kompetenz: Der taiwanesischer Hersteller gehört zu den weltweiten Spitzenreitern, wenn es um Innovationen im Bereich Roller, Quads und ATVs/UTVs geht.

Auch in Deutschland erfreuen sich die zwei- und vierrädrigen Fahrzeuge von KYMCO großer Beliebtheit. Kein Wunder, lässt doch die umfangreiche Produktpalette – von 50 bis 700 Kubik, vom wendigen City-Roller bis zum kraftvollen Power-ATV – auch kaum einen Kundenwunsch unerfüllt.

Dass bei KYMCO Preis und Leistung absolut stimmen, belegen die vielen Auszeichnungen und Test-siege in der Fachpresse sowie die jährlichen Zulassungsstatistiken: Die Premium-Marke ist im Top Segment in der ATV- und Quad-Sparte bis 700 Kubik.

Seit über 25 Jahren sind wir, die MSA Motor Sport Accessoires GmbH, treuer Alleinimporteur von KYMCO in Deutschland. Auch heute arbeiten wir mit über 550 autorisierten Fachhändlern zusammen und bieten damit das größte flächendeckende Händlernetz der Quad- und ATV-Branche und eines der größten im Rollerbereich.

Gemeinsam setzen wir alles daran, die KYMCO-Kunden mit außergewöhnlichen, hochwertigen Fahrzeugen und perfektem Rundum-Service zu begeistern – gemäß der weltweiten Markenphilosophie **"KYMCO – the way you like it"**.



INHALTSVERZEICHNIS

KYMCO NOODOE & Führerscheinregelung B196

Seite 6-7

SCOOTER 125/300-550 CCM

KYMCO AK 550i ABS mit

noodoe

Seite 8-11

XCITING S 400i ABS mit

noodoe

Seite 12-15

NEU!

DT X360 350i ABS / 125i ABS

Seite 16-19

NEW DOWNTOWN 350i ABS / 125i ABS

Seite 20-23

X-TOWN CT 300i ABS / CT 125i CBS

Seite 24-27

X-TOWN 125i ABS

Seite 28-29

AGILITY 300i ABS

Seite 30-33

NEW PEOPLE S 300i ABS mit

noodoe

Seite 34-37

SCOOTER 50-200 CCM

NEW PEOPLE S 200i ABS / 125i ABS

Seite 38-39

LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE" mit

noodoe

LIKE II 125i CBS

Seite 40-41

LIKE II S 125i CBS / S 50i

Seite 42-43

AGILITY CITY+ 125i CBS / 50i

Seite 44-45

AGILITY CARRY 125i CBS / 50i

Seite 46-47

AGILITY 50 / Mofaversion

NEW PEOPLE S 50i

Seite 48-49

LIKE II 50i

NEU!

SUPER 8 R 50i

Seite 50-51

ATV 300-700 CCM

MXU 700i EPS ABS OFFROAD T3b

Seite 52-55

MXU 550i ABS OFFROAD T3b

Seite 56-59

MXU 300i T OFFROAD LOF

Seite 60-63

QUAD 300 CCM

MAXXER S 300 T ONROAD LOF

Seite 64-67

NEU!

MAXXER 300 T OFFROAD LOF

UTV 700 CCM

KYMCO UXV 700i 4x4 Turf LOF

Seite 68-71



noodoe

NOODOE ist die Smart-Scooter Revolution von KYMCO. NOODOE ist cleveres Cockpit, persönliches Informationssystem und Navi in einem und bis ins kleinste Detail auf die Bedürfnisse von Zweiradfahrern zugeschnitten. Freuen Sie sich auf ein brillantes Zusammenspiel zwischen Ihnen, Ihrem KYMCO Roller und Ihrer Umwelt und starten Sie mit KYMCO in eine neue digitale Ära im Zweiradbereich.



Serienmäßig mit NOODOE ausgestattete Fahrzeuge



KYMCO AK 550i ABS



XCITING S 400i ABS



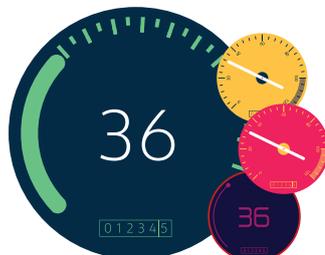
NEW PEOPLE S 300i



LIKE II 125i ABS
"EXCLUSIVE"



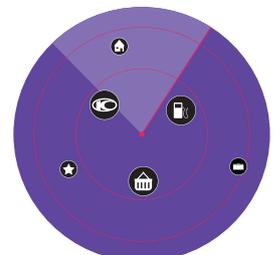
noodoe
KENNT DEN WEG



noodoe
MAG ES INDIVIDUELL



noodoe
WEISS BESCHEID



noodoe
IST EINE COMMUNITY



NOODOE macht Ihren Roller zum fahrenden Smartphone. Mit der kostenlosen NOODOE-App für iOS und Android verbinden Sie ihr Smartphone einfach und schnell direkt mit Ihrem Fahrzeug.

Weitere Informationen und Videos finden Sie unter www.kymco.de/noodoe.



Führerscheinregelung B196

Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.



KYMCO-Fahrzeuge, welche die neue Führerscheinregelung betrifft.



NEW DOWNTOWN 125i ABS



X-TOWN 125i ABS



NEW PEOPLE S 125i ABS



AGILITY CITY+ 125i CBS



LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE"



LIKE II S 125i CBS



LIKE II 125i CBS



AGILITY CARRY 125i CBS



X-TOWN CT 125i CBS



KYMCO DT X360 125i ABS

NEU!



KYMCO

AK 550i ABS

Dynamik trifft Komfort.

Ein Roller, der Sie begeistern wird. Mit dem AK 550i ABS hatte KYMCO vor wenigen Jahren eine ganz neue Ära im Segment der Super Touring Scooter eingeläutet!

Ausgestattet mit revolutionären Technologien, modernsten Bauteilen und bahnbrechenden Entwicklungen im Antriebs- und Konstruktionsbereich gelingt es dem AK 550i ABS das Beste aus zwei Welten zu verschmelzen. Der Super Touring Scooter vereint die Bequemlichkeit eines Rollers mit dem sportlichen Fahrgefühl und der Leistung eines Motorrads.



„So sportlich kompakt, und gleichzeitig entspannt luftig ist uns selten ein Roller untergekommen.“ (SPIEGEL ONLINE)

„Der neue Reise-Scooter AK 550i ABS katapultiert KYMCO fahrdynamisch in die Topliga der Großroller.“ (BILD.de)

„Ähnlich viel Ausstattung gibt es nirgendwo.“ (FAZ.net)



„Fahrdynamisch ist der AK 550i ein Volltreffer.“ (WELT.de)



KYMCO AK 550i ABS in blau matt
(Abbildung ähnlich)

KYMCO **AK 550i** ABS

*Ride-by-Wire für bessere Motorkontrolle in allen Fahrmodi
Leistungsstarker 2-Zylinder Motor mit Vierventil-Technik
Brembo-Radialbremssättel vorne und ABS
Voll-LED-Scheinwerfer vorne sowie LED-Rücklicht und LED-Blinker
Offener Riemenantrieb
Heizgriffe*



Der Hightech Motor ist das Herzstück des AK 550i ABS mit Cross-Plane Zündfolge und 550 ccm Aggregat. Die Basis dafür bietet der extrem leichte Aluminium-Brückenrahmen.

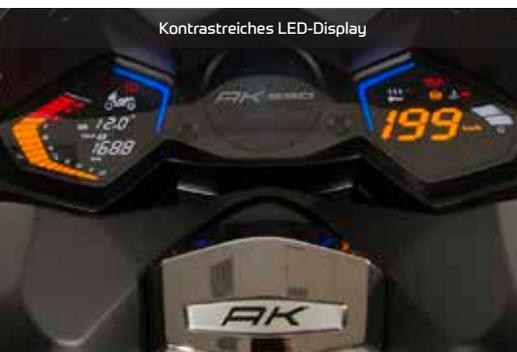


blau matt



schwarz matt

Kontrastreiches LED-Display



Monofederbein



Brembo-Radialbremssättel



„Die Ergonomie ist vorzüglich. Lenker, Sitzhaltung, Platzangebot, alles passt gut zusammen.“ (SPIEGEL ONLINE)



790 mm Sitzhöhe
230 kg Leergewicht
37,5 kW bei 7500 U/min

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2220 / 795 / 1400-1450 / 790 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	230 kg (fahrbereit) / 395 kg
Tankinhalt	14,5 l
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder Viertaktmotor mit Vierventil-Technik und elektr. Einspritzung
Hubraum	550 ccm
Max. Leistung	37,5 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro
Antrieb	wartungsarmer Riemenantrieb
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	41mm Up-Side-Down Gabel / Monodämpfer
Bremse vorne / hinten	2 WAVE-Bremsscheiben (270 mm ø) mit 4-Kolben-Brembo-Radialbremszange mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/70-15 und 160/60-15

Lieferbares Zubehör:



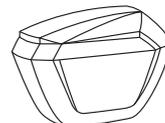
Topcase



Topcaseträger



Touring Windschild



Seitenkoffer



Seitenkoffertträger



Rückenlehne



Jetzt scannen
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



KYMCO **XCITING S 400i** ABS

Zentimeter für Kubikzentimeter aufregender.

XCITING. Hier ist der Name Programm. Mehr Leistung. Mehr Platz. Und ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis.

Mit seinen echten 400 ccm spielt der XCITING S seine aufregenden Stärken vor allem bei längeren Touren aus. Aber auch im Alltagsbetrieb im engen Stadtverkehr punktet der Roller mit sehr gutem Handling. Das Platzangebot für Fahrer und Sozius hebt die Messlatte in seiner Klasse.

Das smarte NOODOE Cockpit inkl. Navi, der kraftvolle, laufruhige Motor, moderne LED-Doppelscheinwerfer, ein 5-fach verstellbares Windschild und viele weitere praktische Details adeln den XCITING zum perfekten Gefährt für Kurz- oder Langstrecken.

Für ein Plus an Sicherheit sorgt zudem das TCS (auch bekannt als Antriebsschlupfregelung). Es verhindert etwa auf glatter Fahrbahn oder beim Anfahren mit zu viel Gas ein gefährliches Durchdrehen des Hinterrads.



(Abbildung ähnlich)



KYMCO XCITING S 400i ABS in blau matt

KYMCO **XCITING S 400i** ABS

Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE

Leistungsstarker Motor mit 24,9 kW

Große LED-Doppelscheinwerfer

In der Höhe verstellbares Windschild – manuell & ohne Werkzeug

Traktionskontrolle (TCS) mit ABS



blau matt



schwarz matt

Staufächer inkl. integriertem USB-Anschluss



Kontrastreiches LED-Display



Große LED-Doppelscheinwerfer

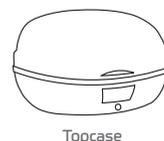




810 mm Sitzhöhe
213 kg Leergewicht
24,9 kW bei 7250 U/min

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2190 / 799 / 1344-1433 / 810 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	213 kg (fahrbereit) / 378 kg
Tankinhalt	12,5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung
Hubraum	400 ccm
Max. Leistung	24,9 kW bei 7250 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	2 WAVE-Bremsscheiben (280 mm ø) mit 4-Kolben-Radialbremszangen mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/70-15 und 150/70-14

Lieferbares Zubehör:



Jetzt scannen
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO

DT X360 350i ABS / 125i ABS

Ein Crossover, der Ihr Herz erobern wird.

Auch ein Roller kann mal vom asphaltierten Weg abweichen und einfach in den Feldweg abbiegen: Zumindest, wenn er KYMCO DT X360 heißt. Denn dieser Crossover Scooter ist mit seiner grobstolligen Bereifung, seinem flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertakter mit 320 ccm Hubraum und seiner abschaltbaren Traktionskontrolle bestens gerüstet für kleine Offroad-Abstecher.

Natürlich kommen auch Technik und Komfort nicht zu kurz. Der DT X360 punktet mit cleveren Features wie einem Keyless-System, Smartphone-Anbindung ans LED Cockpit und einem USB-Port auf dem Lenker.

Unter die abgestufte Sitzbank passen bequem zwei Integralhelme und die LED-Beleuchtung sorgt bei allen Lichtverhältnissen für eine klare Sicht. Auch optisch hat der DT X360 in mattschwarz mit seinen orangen Highlights einiges zu bieten.







DT X360 350i ABS in matt black/orange

KYMCO

DT X360 350i ABS / **125i** ABS

*Antriebsstarker Einzylinder-Viertakter mit 321 ccm Hubraum und 29 PS bei 7500 U/min
Breit ausgestellter Lenker und eine höhere Sitzposition für bessere Kontrolle beim Fahren
Starke Bremspower dank der WAVE-Bremsscheiben vorne und hinten
Sportliches Offroad Design, Offroad-orientierte Reifen für sicheren Grip
LED-Display im Cockpit, Keyless-System*



matt black/orange
350



dark green/black
350/125



silver crystal/black
125

Staufächer inkl. integriertem USB-Anschluss



Kontrastreiches LED-Display

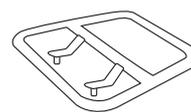


ABS-Bremssystem



NEU!**21,2 kW bei 7500 U/min****780 mm Sitzhöhe****194 kg Leergewicht***(DT X360 350i ABS)*Lieferbares Zubehör
(in Vorbereitung):

Topcase



Topcaseträger

Touring
Windschild**DT X360 350i ABS****DT X360 125i ABS***

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2165 / 780 / 1285 / 780 mm	2165 / 780 / 1285 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	194 kg (fahrbereit) / 359 kg	179 kg (fahrbereit) / 344 kg
Tankinhalt	12,5 l	12,5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung
Hubraum	321 ccm	124 ccm
Max. Leistung	21,2 kW bei 7500 U/min	9,6 kW bei 9000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremszange mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremszange mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/80-14 und 150/70-13	120/80-14 und 150/70-13

Technische Daten des 125er Modells entsprechen dem Stand der Drucklegung

**Jetzt scannen**
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

KYMCO

NEW DOWNTOWN 350i ABS / **125i** ABS

Mehr Leistung. Mehr Platz. Mehr Downtown.

Das DOWNTOWN Modell im KYMCO Rolleraufgebot – ob mit 350 oder 125 Kubik – erfreut sich seit Jahren größter Beliebtheit und geizt auch in der Neuauflage nicht bei Platz, Komfort, Optik und Fahrspaß. Dank der sportlichen Fahrleistung, einem exzellenten Kurvenverhalten und dem geringen Kraftstoffverbrauch ist der dynamische NEW DOWNTOWN aber nicht nur für die Stadt, sondern auch für weitere Strecken und längere Fahrten geradezu prädestiniert.

Das TCS, kurz für Traction Control System, wird auch als Schlupfregelung bezeichnet und bringt zusätzliche Sicherheit. Es verhindert, dass die Räder durchdrehen – etwa beim Anfahren mit viel Gas oder bei Untergrund mit wenig Haftung (z. B. auf Eis, Schnee, nassem Kopfsteinpflaster oder Rollsplitt). Sensoren überwachen und vergleichen dazu die Drehgeschwindigkeit der Räder. Sobald Schlupf festgestellt wird, reduziert das TCS das Antriebsmoment des Motors solange, bis die Traktion wieder hergestellt ist.

Helm SPEEDS „Evolution III“





KYMCO NEW DOWNTOWN 350i ABS
in silber matt (Abbildung ähnlich)

KYMCO

NEW DOWNTOWN 350i ABS / **125i** ABS

Leistungsstarker 4-Ventil Motor mit 20,8 kW (28,3 PS)

Traktionskontrolle (TCS) bei 350 ccm Modell

Leuchtstarke H7 Scheinwerfer mit LED-Positionsleuchten

ABS-Bremssystem serienmäßig



silber matt
350 / 125



blau matt
350



pearly black
125

Große Doppelscheinwerfer mit umlaufendem LED-Leuchtbands



Staufächer inkl. integriertem USB-Anschluss



ABS-Bremssystem





20,8 kW bei 7500 U/min

790 mm Sitzhöhe

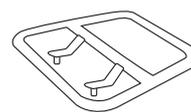
198 kg Leergewicht

(NEW DOWNTOWN 350i ABS)

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring Windschild

NEW DOWNTOWN 350i ABS

NEW DOWNTOWN 125i ABS*

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2250 / 780 / 1310-1345 / 790 mm	2250 / 780 / 1310-1345 / 790 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	198 kg (fahrbereit) / 363 kg	184 kg (fahrbereit) / 349 kg
Tankinhalt	12,5 l	12,5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung
Hubraum	321 ccm	124 ccm
Max. Leistung	20,8 kW bei 7500 U/min	9,6 kW bei 9000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebabsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebabsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremszange mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremszange mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/80-14 und 150/70-13	120/80-14 und 150/70-13

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.



Jetzt scannen und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



KYMCO

X-TOWN CT 300i ABS / **CT 125i** CBS

X-TOWN 125i ABS

Explore new limits.

Der KYMCO X-TOWN CT ist als 125er Roller und auch als 300 ccm Version erhältlich.

Der KYMCO X-TOWN CT ist vor allem eins: ein perfekter Mix aus sportlichen Genen und einer extra großen Portion Komfort. Die Sitzposition und das großzügige Platzangebot sorgen für absolut entspanntes Vorwärtsskommen – egal ob kurzer Trip oder lange Tour. Die aggressive Linienführung und optischen Highlights, wie das x-förmige LED-Rücklicht, verleihen dem X-TOWN CT gleichzeitig sportlichen Stil.

Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Viertakt-Motor liefert die nötige Power und treibt den flinken Roller über den Asphalt. Das hohe Windschild des X-TOWN CT schützt dabei vor Wind und Wetter und erhöht den Fahrkomfort gerade bei höheren Geschwindigkeiten nochmals deutlich.

Und auch bei der restlichen Ausstattung, angefangen vom Multifunktionsdisplay über die hellen Voll-LED-Scheinwerfer bis zum Stauraum unter dem Sitz, wird in KYMCO Manier alles andere als gespart.



Helm SPEEDS „Race II“





KYMCO X-TOWN CT 300i ABS
in iron grey glänzend

KYMCO

X-TOWN CT 300i ABS / **125i** CBS

Komplette LED-Beleuchtung

Stylische Alufelgen

Bequemer Durchstieg

Multifunktionsdisplay

Großzügiges Staufach



iron grey glänzend



deep blue metallic

Kontrastreiches LED-Display



Serienmäßiges ABS Bremssystem (CT300i ABS)



LED-Rücklicht





16,8 kW bei 7500 U/min

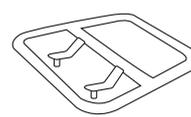
198 kg Leergewicht

(X-TOWN CT 300i ABS)

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring
Windschild
(in Vorbereitung)

X-TOWN CT 300i ABS

X-TOWN CT 125i CBS*

Abmessungen (L / B / H)	2200 / 810 / 1320 mm	2200 / 810 / 1185-1320 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	198 kg (fahrbereit) / 348 kg	179 kg (fahrbereit) / 330 kg
Tankinhalt	10,5 l	10,5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, Zweiventil-Technik und Einspritzung	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung
Hubraum	276 ccm	125 ccm
Max. Leistung	16,8 kW bei 7500 U/min	9,5 kW bei 9000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø)
Reifen vorne und hinten	120/70-13 und 150/70-13	120/70-13 und 150/70-13



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprüfung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.



KYMCO X-TOWN 125i ABS in deep blue metallic
(Abbildung ähnlich)

KYMCO

X-TOWN 125i ABS

Leuchtstarke Doppelscheinwerfer, LED-Rückleuchte

Stylische Alufelgen

Multifunktionsdisplay

Großzügiges Helmfach mit Platz für zwei Integralhelme



deep blue metallic



light blue matt

Serienmäßiges ABS Bremssystem



X-förmige LED-Rückleuchte



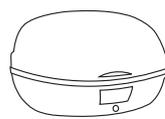
Doppelscheinwerfer





9,5 kW bei 9000 U/min
815 mm Sitzhöhe
183 kg Leergewicht

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring
Windschild

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2250 / 800 / 1385 / 815 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	183 kg (fahrbereit) / 345 kg
Tankinhalt	13,0 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung
Hubraum	125 ccm
Max. Leistung	9,5 kW bei 9000 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	120/80-14 und 150/70-13



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

KYMCO **AGILITY 300i** ABS

Flink auf großer Fahrt

AGILITY 300i ABS – schon im Namen steckt, was diesen Roller besonders ausmacht: Wendigkeit und Agilität! Und was schon seit Jahren in den kleineren Kubik-Segmenten hervorragend funktioniert, überträgt KYMCO auch auf die 300 ccm Klasse. Unterwegs auf cleverer Mischbereifung (16 Zoll vorne, 14 Zoll hinten) im Mehrspeichen-Design und angetrieben von 17,0 kW (23,1 PS) nimmt der AGILITY 300i ABS jede Kurve mit Leichtigkeit.

Für extra Komfort und entspanntes Fahren sorgt auch die serienmäßig verbaute Windschutzscheibe. So werden nicht nur der Fahrtwind, sondern auch Insekten oder Regentropfen abgehalten, was die Sicht bei schlechtem Wetter deutlich verbessert.

Mit einer bequemen Sitzbank und ausklappbaren Soziesfußrasten wurde auch an Mitfahrer gedacht und selbst beim Stauraum geizt der Roller nicht: zwei Integralhelme passen unter den Sitz.





KYMCO AGILITY 300i ABS in silber matt

KYMCO **AGILITY 300i** ABS

Helmfach für bis zu zwei Integralhelme

Ausklappbare Soziousfußrasten

LED-Beleuchtung

USB-Buchse im Staufach

Windschild und Handprotektoren



silber matt

Digital-/Analogcockpit



Wave Scheibenbremsen und ABS



Voll-LED-Scheinwerfer



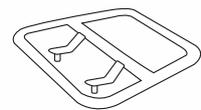


16,8 kW bei 7500 U/min
795 mm Sitzhöhe
191 kg Leergewicht

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2200 / 765 / 1560 / 795 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	191 kg (fahrbereit) / 341 kg
Tankinhalt	13 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt 2 Ventile/Zylinder, Einspritzer
Hubraum	276 ccm
Max. Leistung	16,8 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (300 mm ø) mit ABS / 1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	110/70-16 und 140/70-14



Jetzt scannen
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!



KYMCO

NEW PEOPLE S 300i ABS

Bereit, die Straße zu erobern.

Der PEOPLE GT hat die Maßstäbe in der Klasse der Großradroller neu definiert. Das Nachfolgermodell NEW PEOPLE S 300i ABS löst den KYMCO Klassiker ab und schreibt die Erfolgsgeschichte gleichzeitig weiter. Die komplett neue Frontpartie mit frischen Linien und markanten LED-Leuchten ist die wohl auffälligste Änderung. Aber auch das Heck und die 16-Zoll Leichtmetallräder im geteilten Fünf-Speichen-Design wissen zu überzeugen. Der leistungsstarke, laufruhige Viertaktmotor sorgt für eine souveräne Beschleunigung und zuverlässige Langstreckentauglichkeit und das Fahrwerk lässt ein fast schon motorradähnliches Fahrfeeling aufkommen. Die anatomisch geformte, in Lederoptik bezogene Sitzbank garantiert entspanntes Reisen. Hervorragende Bremsen und das Antiblockiersystem (ABS) sorgen für ein großes Plus an Sicherheit.

Neben dem Topcase für praktischen Stauraum findet sich auch unter dem Sitz Platz für nützliche Gegenstände während eine USB-Buchse Ihr Mobiltelefon auflädt. Selbstverständlich ist bei diesem edlen Großradroller zukünftig auch das raffinierte NOODOE mit an Bord.







KYMCO NEW PEOPLE S 300i ABS
in diamond silver matt

KYMCO **NEW PEOPLE S 300i** ABS

Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE

Laufruhige 16-Zoll Räder

Vibrationsarmer Motor mit elektronischer Einspritzung

Gut dosierbare Scheibenbremsen



diamond silver matt

Markante Heckleuchte



Scheibenbremsen und Bosch ABS



LED-Beleuchtung



TOPCASE

INKLUSIVE!



20,1 kW bei 7750 U/min

790 mm Sitzhöhe

188 kg Leergewicht

Lieferbares Zubehör:



Touring
Windschild

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2165 / 750 / 1240 / 790 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	188 kg (fahrbereit) / 353 kg
Tankinhalt	9 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung
Hubraum	299 ccm
Max. Leistung	20,1 kW bei 7750 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsetzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Scheibe (260 mm ø) mit 3-Kolben-Bremszange mit ABS / 1 Scheibe (260 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	110/70-16 und 140/70-16



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO NEW PEOPLE S 200i ABS / 125i ABS

Stilvoll unterwegs.



**TOPCASE
INKLUSIVE!**



KYMCO NEW PEOPLE S 125i ABS in deep blue metallic
(Abbildung ähnlich)



KYMCO NEW PEOPLE S 125i ABS in silber matt metallic

- deep blue metallic
- silber matt metallic

Exzellente Verarbeitung und viel Liebe zum Detail – von beidem hat der NEW PEOPLE S von den KYMCO Konstrukteuren eine Extraportion verpasst bekommen.

Zusätzlich zum Topcase für praktischen Stauraum verfügt dieser Roller serienmäßig über ein großes Windschild und integrierte Handprotektoren. Und auch in Sachen Optik macht der NEW PEOPLE S in zwei verfügbaren Lackierungen samt farblich abgestimmter Sitzbank eine hervorragende Figur.

Neben der Version mit 125 ccm ist der NEW PEOPLE S nun auch als 200-Kubik-Modell erhältlich. Das ist vor allem für Wohnmobilsten interessant, denn so werden im Ausland, wie etwa Italien, Fahrten auf der Autobahn möglich.



Topcase serienmäßig
Großes Windschild
Ausklappbare Soziusfußrasten

Digitales Cockpit
Voll-LED-Scheinwerfer vorne
LED-Rücklicht und LED-Blinker

NEW PEOPLE S 200i ABS

NEW PEOPLE S 125i ABS*

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2085 / 700 / 1170 - 1570 / 800 mm	2085 / 700 / 1170 - 1570 / 795 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	135 kg (fahrbereit) / 290 kg	130 kg (fahrbereit) / 285 kg
Tankinhalt	6,2 l	6,2 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung
Hubraum	163 ccm	125 ccm
Max. Leistung	10,8 kW bei 8500 U/min	8,0 kW bei 8500 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Scheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 Scheibe (240 mm ø) mit ABS	1 Scheibe (260 mm ø) mit ABS / 1 Scheibe (240 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	100/80-16 und 120/80-14	100/80-16 und 120/80-14



Jetzt scannen
 und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.



KYMCO **LIKE II 125i** ABS "EXCLUSIVE"

I like it, I love it.

TOPCASE
INKLUSIVE!



KYMCO LIKE II 125i CBS in space grey

KYMCO LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE" in diamond silver matt

- NEU!** diamond silver matt 125 "EXCLUSIVE"
- space grey 125
- NEU!** deep blue metallic 125

Leichtfüßiges italienisches Flair im lässigen Retrolook kombiniert mit neuester Technik in Sachen Motor, Material und Ausstattung: das ist der KYMCO LIKE II 125i. Die Neuauflage des KYMCO Verkaufsschlagers bringt alles mit, was sich Rollerfans wünschen. Mit seiner Optik aus der Feder des italienischen Designers Massimo Zaniboni bringt er eine elegante Leichtigkeit auf die Straße. Dazu begeistern seine inneren Werte, wie der stabile Doppelrahmen, eine Teleskopgabel sowie der in der Federvorspannung 5-fach verstellbare Stoßdämpfer.

Doch dieses smarte Sondermodell mit ABS kann noch mehr. Neben dem serienmäßigen Topcase für noch mehr Stauraum, ist das NOODOE System das Highlight dieser "EXCLUSIVE" Version.



Stabiler Doppelrohr-Rahmen
Großzügiger Stauraum
Voll-LED-Scheinwerfer vorne
LED-Rücklicht und LED-Blinker

Smartes Fahrerlebnis mit KYMCO NOODOE
(nur bei "EXCLUSIVE")
Topcase serienmäßig
(nur bei "EXCLUSIVE")

LIKE II 125i ABS "EXCLUSIVE"*

LIKE II 125i CBS*

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1915 / 680 / 1130 / 805 mm	1915 / 680 / 1130 / 805 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	128 kg (fahrbereit) / 283 kg	128 kg (fahrbereit) / 283 kg
Tankinhalt	6,5 l	6,5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung
Hubraum	125 ccm	125 ccm
Max. Leistung	8,2 kW bei 8500 U/min	8,2 kW bei 8500 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Scheibe (220 mm ø) mit ABS / 1 Scheibe (200 mm ø) mit ABS	1 Scheibe (220 mm ø) mit CBS / 1 Scheibe (200 mm ø) mit CBS
Reifen vorne und hinten	110/70-12 und 130/70-12	110/70-12 und 130/70-12

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

Lieferbares Zubehör:



Topcase 125



Topcaseträger 125



Touring Windschild 125/125 "Exclusive"

KYMCO
LIKE II S 125i CBS / 50i

I like it, I love it.



KYMCO LIKE II S 125i CBS in speeds orange glänzend

 speeds orange glänzend

 schwarz matt

Der Retro-Klassiker von KYMCO definiert sich neu: mit dem LIKE II S 125 kommt ein Scooter, der mit seinem Look und seiner Dynamik die Herzen von Rollerfans höher schlagen lässt. Besonders in sportlicher Hinsicht setzt der LIKE II S neue Maßstäbe in seiner Klasse und schafft eine optimale Balance zwischen Stabilität und Wendigkeit in jeder Fahrlage.

Wer sich traut, kann mit der wunderbar auffälligen Lackierung in orange Mut zur Farbe beweisen, doch auch das dezentere Modell überzeugt in mattem Schwarz. Dazu punktet der LIKE II S mit intelligent konzipierten Komponenten, wie dem LED-Lichtsystem und praktischen Details, wie einem großzügigen Staufach unter der Sitzbank. Diese Kombination macht den LIKE II S zum perfekten Begleiter für einen sportlichen Reise-Alltag.

Nach der beliebten 125-Kubik-Variante gibt es den LIKE II S nun auch mit 50 ccm.



**Voll-LED-Scheinwerfer
LED-Rücklicht und LED-Blinker**

**Großzügiger Stauraum
Ausklappbare Soziusfußrasten**

LIKE II S 125i CBS*

LIKE II S 50i

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1915 / 680 / 1130 / 805 mm	1915 / 680 / 1130 - 1145 / 820 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	128 kg (fahrbereit) / 283 kg	112 kg (fahrbereit) / 265 kg
Tankinhalt	6,5 l	6,5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt, Vierventil-Technik und Einspritzung	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt, Zweiventil-Technik und Einspritzung
Hubraum	125 ccm	50 ccm
Max. Leistung	8,2 kW bei 8500 U/min	2,4 kW bei 7000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebstabschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Feder- vorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebstabschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Feder- vorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Scheibe (220 mm ø) mit CBS / 1 Scheibe (200 mm ø) mit CBS	1 Scheibe (220 mm ø) / 1 Trommel
Reifen vorne und hinten	110/70-12 und 130/70-12	110/70-12 und 130/70-12

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

Lieferbares Zubehör:





KYMCO **AGILITY CITY+ 125i CBS / 50i**

Das Plus in der City.



KYMCO AGILITY CITY+ 50i in petroleum blue



KYMCO AGILITY CITY+ 125i CBS in iron grey glänzend

NEU!



petroleum blue
50

NEU!



iron grey glänzend
125



light blue matt
125



bright red
125



diamond silver
50



Der AGILITY CITY+ bringt mehr als nur ein Plus auf die Asphaltbühnen der Innenstädte. Beim Handling erreicht dieser Roller, der sowohl als 50er als auch 125er Modell verfügbar ist, mit seinem unter dem Trittbrett liegenden Tank neue Superlativen. Eine clevere Mischbereifung (vorne 16 Zoll, hinten 14 Zoll) schafft es, die Laufruhe und den Fahrkomfort noch zusätzlich zu erhöhen.

Ein Staufach in der Front mit 12-Volt-Steckdose, das Staufach unter dem Sitz sowie durchdachte Details, wie ein LED-Standlicht und ausklappbare Soziusfußrasten beweisen, dass auch dieser AGILITY standesgemäß ein echter Praktiker für den Alltag ist.

Frontstaufach mit 12-Volt-Steckdose
Ausklappbare Soziusfußrasten
LED-Standlicht



	AGILITY CITY+ 125i CBS*	AGILITY CITY+ 50i
Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2050 / 735 / 1210 - 1270 / 810 mm	2050 / 735 / 1210 - 1270 / 820 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	131 kg (fahrbereit) / 289 kg	120 kg (fahrbereit) / 278 kg
Tankinhalt	7 l	7 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt und Einspritzung	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt und Einspritzung
Hubraum	125 ccm	50 ccm
Max. Leistung	6,4 kW bei 7500 U/min	2,4 kW bei 7000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Feder Vorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Feder Vorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Scheibe (260 mm ø) mit CBS / 1 Scheibe (240 mm ø) mit CBS	1 Scheibe (260 mm ø) / 1 Trommel
Reifen vorne und hinten	100/80-16 und 120/80-14	100/80-16 und 120/80-14

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.

Lieferbares Zubehör:



KYMCO **AGILITY CARRY 125i CBS / 50i**

Scooter at work.



KYMCO AGILITY CARRY 50i in pearly white

Leuchtstarker LED-Scheinwerfer (125 ccm Modell)



KYMCOs Viertakt-Flitzer gelten inzwischen als Synonym für praktische und zuverlässige Mobilität im Alltag. Der AGILITY CARRY beendet die Suche nach einem flinken und **sparsamen Transportmittel**, das sich problemlos durch verstopfte Innenstädte bewegt. Mit seinen großzügigen Gepäckträgern vorne und hinten **überzeugt der AGILITY CARRY aber nicht nur Pizzaboten. Auch für Kurier- und Lieferdienste, Post- und Zeitungsboten, im Werksverkehr oder als Einkaufsbegleiter** ist der wendige Transportroller wie geschaffen. Sogar unter dem Sitz ist noch Stauraum. Ein Roller der seinem Namen alle Ehre macht. Und das beste: neben der 50-Kubik-Variante steht der AGILITY CARRY nun **auch mit 125 ccm** stets zu Diensten.

Extra großzügiger Gepäckträger vorne und hinten
Sparsamer Viertaktmotor mit Einspritzung
Leuchtstarker LED-Scheinwerfer bei 125 ccm Modell
Kraftvolle Scheibenbremse vorne
Ideal für Kurier- und Lieferdienste



AGILITY CARRY 125i CBS*

AGILITY CARRY 50i

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1925 / 695 / 1110 / 800 mm	1950 / 685 / 1145 / 780 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	123 kg (fahrbereit) / 289 kg	105 kg (fahrbereit) / 270 kg
Tankinhalt	6 l	5,5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt und Einspritzung	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt und Einspritzung
Hubraum	125 ccm	50 ccm
Max. Leistung	6,8 kW bei 7500 U/min	2,4 kW bei 7000 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Feder Vorspannung)	hydraulische Teleskopgabel / Triebatzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Feder Vorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Scheibe (220 mm ø) / 1 Scheibe (200 mm ø)	1 Scheibe (180 mm ø) / Trommel
Reifen vorne und hinten	120/70-12 und 130/70-12	120/70-12 und 130/70-12

Lieferbares Zubehör für AGILITY CARRY 50i

* Zum 31.12.2019 ist eine Änderung an der Fahrerlaubnis-Verordnung in Kraft getreten. Sobald bestimmte Voraussetzungen erfüllt und eine sogenannte Fahrerprobung durchlaufen wurde, darf man nun auch mit dem Auto-Führerschein (Klasse B196) Zweiräder mit 125 ccm fahren. Für weitere Informationen wenden Sie sich an Ihre Führerscheinstelle.



Dokumententasche



Topcase



Touring Windschild



25 km/h Umrüstkit



KYMCO AGILITY 50 in pearly white



KYMCO **AGILITY 50** / Mofaversion

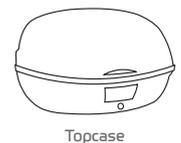
Sparsamer Viertaktmotor

Halogenscheinwerfer

Blinker in Klarglasoptik

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1920 / 685 / 1130 - 1150 / 795 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	97 kg (fahrbereit) / 247 kg
Tankinhalt	5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt
Hubraum	50 ccm
Max. Leistung	2,3 kW bei 6500 U/min (25 km/h) 2,4 kW bei 7000 U/min (45 km/h)
Starter	Elektro/Kick
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsetzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Scheibe (180 mm ø) / Trommel
Reifen vorne und hinten	120/70-12 und 130/70-12

Lieferbares Zubehör:



Topcase



Touring
Windschild

TOPCASE
INKLUSIVE!



KYMCO NEW PEOPLE S 50i
in silber matt metallic



Abb. zeigt 125 ccm Modell

- silber matt metallic
- deep blue metallic

KYMCO **NEW PEOPLE S 50i**

Agiler Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung
Digitales Cockpit
Scheibenbremse vorne

Topcase serienmäßig
Großes Windschild
LED-Rücklicht und LED-Blinker

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	2070 / 700 / 1150 - 1570 / 800 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	124 kg (fahrbereit) / 279 kg
Tankinhalt	6,2 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt und Einspritzung
Hubraum	50 ccm
Max. Leistung	2,4 kW bei 7000 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsetzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Scheibe (260 mm ø) / Trommel
Reifen vorne und hinten	100/80-16 und 120/80-14

Lieferbares Zubehör:



25 km/h
Umrüstkit
(auf Anfrage)



KYMCO LIKE II 50i in pearly white



KYMCO **LIKE II 50i**

Integrierte Blinker mit Klarglasabdeckung
Großzügiger Stauraum und ausklappbare Soziousfußrasten

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1915 / 680 / 1130 - 1145 / 820 mm
Leer- / zul. Gesamtgewicht	112 kg (fahrbereit) / 265 kg
Tankinhalt	6,5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt und Einspritzung
Hubraum	50 ccm
Max. Leistung	2,4 kW bei 7000 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebssatzschwinge, hydr. gedämpft (1 Federbein mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 Scheibe (220 mm ø) / Trommel
Reifen vorne und hinten	110/70-12 und 130/70-12

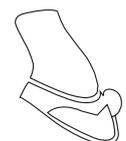
Lieferbares Zubehör:



Topcase



Topcaseträger



Touring
Windschild



25 km/h
Umrüstkit
(auf Anfrage)

NEU!

KYMCO SUPER 8 R 50i
in silver-blue matt metallic
(Abbildung zeigt Vorgängermodell)

 apple green

 bright red

 Lieferbar voraussichtlich
ab Oktober 2021

KYMCO **SUPER 8 R 50i**

Halogendoppelscheinwerfer und LED-Standlicht

Einspritzer

WAVE-Bremsscheibe

Abmessungen (L / B / H)	2040 / 735 / 1100
Leer- / zul. Gesamtgewicht	120 kg (fahrbereit) / 270 kg
Tankinhalt	6 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt gebläsegekühlt und Einspritzung
Hubraum	49 ccm
Max. Leistung	2,5 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik
Federung vorne / hinten	hydraulische Teleskopgabel / Triebsatzschwinge, hydr. gedämpft (2 Federbeine mit verstellb. Federvorspannung)
Bremse vorne / hinten	1 WAVE-Bremsscheibe (240 mm ø) / Trommel
Reifen vorne und hinten	120/70-14 und 120/80-14

KYMCO LIKE II 50i | KYMCO SUPER 8 R 50i

KYMCO

MXU 700i EPS ABS T3b

Die Königsklasse.

Das MXU 700i EPS ABS T3b mit hochmoderner ABS-Technologie ist der neue Titan der KYMCO-Familie. Der mächtige Riese im sportlichen Design bietet in jeglicher Hinsicht mehr.

Mehr Top-Speed (98 km/h), da es dank des **serienmäßigen ABS-Systems in der „offenen“ EU-Traktor-Klasse** fährt. Mehr Sicherheit dank der neuen ABS-Technik aus dem Auto-Sektor. Mehr Schutz mittels muskulöser Verkleidungen. Mehr ausgewogene Balance und mehr Stauraum infolge der raffinierten Positionierung des Tanks.

Und das ist noch längst nicht alles. Zur Vollausstattung gehören zum Beispiel eine elektronische Lenkunterstützung, die geschwindigkeitsabhängig reagiert, eine kräftige Seilwinde, stufenlose Variomatik, zuschaltbarer Allradantrieb und Differential Sperre vorne, Untersetzungsgetriebe, Bergabfahrhilfe, Anhängerkupplung, zentrales LCD-Cockpit und sportliche Doppelspeichen-Felgen mit Maxxis Bighorn Reifen.

Ein echter Titan halt.





Helm SPEEDS „X-Street“

Abbildung zeigt Vorgängermodell



KYMCO MXU 700i EPS ABS T3b in weiß / orange

KYMCO

MXU 700i EPS ABS T3b

Europäische Traktor-Zulassung (T3b)

Offene Geschwindigkeit durch modernes ABS

700 Kubik Viertakt-Einzylindermotor

Elektrische Lenkunterstützung

Maxxis Bighorn Reifen auf Alufelgen

2-Personen-Zulassung / PKW-Führerschein / Zubehör



weiß / orange



titansilber metallic

Maxxis Bighorn Reifen auf mattschwarzen Alufelgen



Anhängerkupplung



Beifahrersitz mit Haltegriffen





409 kg Leergewicht

34,0 kW bei 6250 U/min

Abmessungen (L / B / H)	2140 / 1245 / 1340
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	409 kg (484 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 577 kg
Tankinhalt	21 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile und Einspritzung
Hubraum	695 ccm
Max. Leistung	34,0 kW bei 6250 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft im Ölbad mit Bergabfahrhilfe
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und Parkstellung
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS / 2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	26x8-14" und 26x10-14"
Antrieb	Kardantrieb



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO **MXU 550i** ABS OFFROAD T3b

Kennt nur eine Richtung: vorwärts.

Das kräftige MXU 550i ABS OFFROAD T3b ist mit neuer EU-Traktor Zulassung und mit moderner ABS-Technologie unterwegs.

Deshalb kann und darf das Premium ATV die volle Kraftentfaltung und die Höchstgeschwindigkeit seines spurtstarken Einzylinder-Motors mit Vierventil-Technik jetzt richtig ausreizen.

Das Plus an Performance spiegelt sich in der SUV-Optik mit markanter Verkleidung und bulliger Front wider.

Der wendige Offroader mit dem ultrastabilen Fahrwerk ist auch gerne universales Nutzfahrzeug. Das zeigen serienmäßige Extras wie Seilwinde, Einzelradaufhängung an beiden Achsen mit Querstabilisator hinten, Bergabfahrhilfe, große Gepäckträger, Anhängerkupplung und zuschaltbare Komponenten wie Allradantrieb, Untersetzung und Vorderachssperre.





Helm SPEEDS „X-Street“



KYMCO MXU 550i ABS OFFROAD T3b
in flat deep green

KYMCO

MXU 550i ABS OFFROAD T3b

Europäische Traktor-Zulassung (T3b)

Offene Geschwindigkeit durch modernes ABS

Einzelradaufhängung an beiden Achsen

Bergabfahrlilfe und zuschaltbarer Allrad Antrieb

Gepäckträger vorne und hinten

2-Personen-Zulassung / PKW-Führerschein / Zubehör

NEU!



flat deep green

NEU!



matt deep blue



schwarz/rot

Scheinwerfer



Staufach



Elektrische Seilwinde





373 kg Leergewicht

26,0 kW bei 6500 U/min

Abmessungen (L / B / H)	2140 / 1245 / 1250
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	373 kg (448 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 577 kg
Tankinhalt	21 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile und Einspritzung
Hubraum	501 ccm
Max. Leistung	26,0 kW bei 6500 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraft im Ölbad mit Bergabfahrhilfe
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und Parkstellung
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen und Querstabilisator
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS / 2 Scheibenbremsen (202 mm ø) mit ABS
Reifen vorne und hinten	25x8-12" und 25x10-12"
Antrieb	Kardantrieb



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO **MXU 300i** T OFFROAD LOF

Attraktiver ATV-Allrounder.

Das einsatzfreudige MXU 300i T OFFROAD LOF ist KYMCOs erstes 300er ATV mit Seilwinde und elektronischer Einspritzung. Flexibel, geländegängig und serienmäßig mit Anhängerkupplung sowie Feststellbremse ausgestattet, bietet es alle Vorteile eines Nutzfahrzeugs der gehobenen Mittelklasse.

Die LOF Zulassung des wendigen MXU 300i ermöglicht offene Leistung und entsprechend mehr Top Speed. Lange Federwege und ein stabiles Fahrwerk sorgen für viel Fahrkomfort. Die sportliche Front ist durch einen robusten Ramm- und Verkleidungsschutz extra geschützt. Viel Platz bieten große Gepäckträger vorne und hinten.

Mit umfangreich erhältlichem KYMCO-Zubehör kann es zusätzlich für spezielle Arbeitseinsätze ausgestattet werden: Ob mit Schneeräumschild im Winter oder mit Anhänger zur Holzarbeit im Sommer.







KYMCO MXU 300i T OFFROAD LOF
in weiß / orange

KYMCO

MXU 300i T OFFROAD LOF

- Serienmäßig mit Seilwinde*
- LOF-Zulassung und Anhängerkupplung*
- Gepäckträger vorne und hinten*
- Elektronische Einspritzung*
- Frontbügel serienmäßig*



weiß / orange

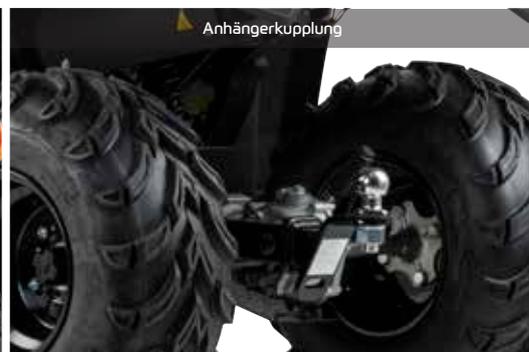


dunkelgrün

Scheinwerfer & Frontbügel



Anhängerkupplung



Gepäckträger hinten





255 kg Leergewicht

16,3 kW bei 7500 U/min

Abmessungen (L / B / H)	1900 / 1030 / 1180
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	255 kg (330 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 412 kg
Tankinhalt	12,5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, 2 Ventile und Einspritzung
Hubraum	271 ccm
Max. Leistung	16,3 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro
Kupplung	Fliehkraftkupplung
Getriebe	stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang und Untersetzungsgetriebe
Federung vorne / hinten	2 Federbeine, verstellbar / Zentralfederbein, verstellbar
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (180 mm ø)
Reifen vorne und hinten	22x7-10" und 22x10-10"
Antrieb	Kardantrieb



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO

MAXXER S 300 T ONROAD LOF
MAXXER 300 T OFFROAD LOF

Bereit für extrabreit?

Dank der extrabreiten Spur und dem agilen Fahrwerk ist beim MAXXER rasanten Kart-Feeling in der Kurve garantiert. Dazu trägt auch die starke Motortechnik aus der MAXXER 300 Supermoto Serie bei, die maximalen Fahrspaß auf Asphalt bereit hält.

Das neue Design spiegelt die explosive Dynamik des Quads perfekt wider: flacher Body, wuchtige Radabdeckungen in Formel-1-Style, aggressive LED-Rundscheinwerfer mit integrierten Blinkern und freche Farben.

Die OFFROAD Version des MAXXER hingegen begeistert Abenteuerlustige mit anderen Qualitäten. Dank der grobstolligen Bereifung besteht auch auf Pisten immer ausreichend Grip. Und der zusätzliche Federweg und die größere Bodenfreiheit des MAXXER OFFROAD sorgen auf Feld- und Waldwegen für mehr Fahrkomfort. Damit bietet das MAXXER Fahrspaß pur!



Helm von SPEEDS



KYMCO MAXXER S 300 T ONROAD LOF
in schwarz/rot

KYMCO

MAXXER S 300 T ONROAD LOF **MAXXER 300** T OFFROAD LOF

Durchzugsstarker flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor

LOF-Zulassung für offene Leistung

Sportliche LED-Rundscheinwerfer mit integrierten Blinkern vorne/hinten

Anhängerkupplung und Feststellbremse serienmäßig



schwarz / rot



schwarz / grün



Scheinwerfer



Cockpit



Rückenlehne



225 kg Leergewicht

16 kW bei 7500 U/min

(MAXXER S 300 T ONROAD LOF)

NEU!

MAXXER S 300 T ONROAD LOF

MAXXER 300 T OFFROAD LOF

Abmessungen (L / B / H / Sitzhöhe)	1780 / 1215 / 1030	1780 / 1215 / 1030
Leer- / zul. Gesamtgewicht	225 kg (300 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 391 kg	225 kg (300 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 391 kg
Tankinhalt	12,5 l	12,5 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	271 ccm	271 ccm
Max. Leistung	16 kW bei 7500 U/min	16 kW bei 7500 U/min
Starter	Elektro	Elektro
Kupplung	Fliehkraft	Fliehkraft
Getriebe	stufenlose Variomatik und Rückwärtsgang	stufenlose Variomatik und Rückwärtsgang
Federung vorne / hinten	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Schwinge mit verstellbarem Federbein	Doppel A-Arms mit verstellbaren Federbeinen / Schwinge mit verstellbarem Federbein
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (220 mm ø)	2 Scheibenbremsen (180 mm ø) / 1 Scheibenbremse (220 mm ø)
Reifen vorne und hinten	21x7-10" und 20x11-9"	21x7-10" und 20x11-9"
Antrieb	Kettenantrieb	Kettenantrieb



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO

UXV 700i 4x4 Turf LOF

Für die Arbeit geschaffen.

Es gibt immer etwas zu tun. Mit dem enorm leistungsstarken KYMCO UXV 700i LOF meistert man mühelos die größten Herausforderungen. Als Multitalent in den USA sehr beliebt, zeigt der Offroader warum: Mit seinem Hinterachsdifferential ist das UXV noch wendiger in den Kurven, viel leichter im Handling, hat deutlich weniger Reifenverschleiß und bietet mehr Fahrspaß.

Dank kraftvollem 700 Kubik Motor, zuschaltbarer Allrad-Funktion, Bergabfahrhilfe und Differentialsperre vorne und hinten stimmt die Traktion auf wirklich jedem Untergrund. Für die Sicherheit sorgen die erstklassige Bremsanlage, der stabile Überrollkäfig und die 3-Punkt-Sicherheitsgurte. Als äußerst praktisch erweisen sich die kippbare Ladefläche, die Anhängerkupplung und die geräumigen Staufächer. Das KYMCO UXV 700i Turf LOF wird bereits mit land- und forstwirtschaftlicher Zulassung ab Werk ausgeliefert.

Also ab an die Arbeit und volle Kraft voraus!







KYMCO UXV 700i 4x4 Turf LOF in dunkelgrün

KYMCO

UXV 700i 4x4 Turf LOF

- Zuschaltbarer Vorderradantrieb*
- Differentialsperre vorne & hinten*
- Hinterachsdifferential für mehr Wendigkeit*
- Serienmäßige LOF-Zulassung mit offener Leistung*
- Wirkungsvolle Bergabfahrhilfe*



dunkelgrün



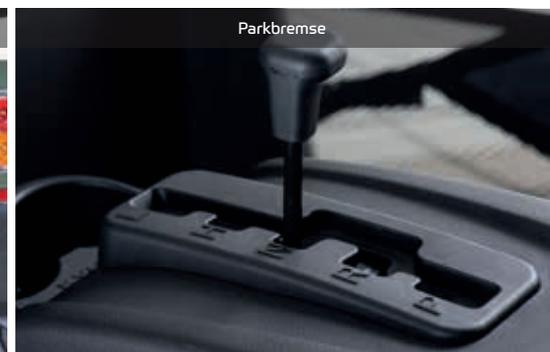
schwarz



Markantes Offroad-Gesicht



Metall-Schritzug und Anhängerkupplung serienmäßig



Parkbremse



576 kg Leergewicht

33,0 kW bei 6000 U/min

78 km/h Höchstgeschwindigkeit

Abmessungen (L / B / H)	2960 / 1500 / 1850 mm
Leer-/ zul. Gesamtgewicht	576 kg (651 kg inkl. Fahrer 75 kg) / 922 kg
Tankinhalt	32 l
Bauart	1-Zyl. Viertakt flüssigkeitsgekühlt, 4 Ventile und Einspritzung
Hubraum	695 ccm
Max. Leistung	33,0 kW bei 6000 U/min
Höchstgeschwindigkeit	78 km/h
Starter	Elektro
Antrieb / Getriebe	CVT - stufenlose Variomatik, Rückwärtsgang, Untersetzungsgetriebe, zuschaltbarer Vorderradantrieb, zuschaltbare Differentialsperre vorne und hinten sowie Parkstellung
Federung vorne / hinten	Einzelradaufhängung mit verstellbaren Federbeinen / Einzelradaufhängung mit verstellbaren Federbeinen
Bremse vorne / hinten	2 Scheibenbremsen (202 mm ø) / 2 Scheibenbremsen (202 mm ø)
Feststellbremse	hinten 1 Scheibenbremse (200 mm ø auf der Kardanwelle)
Reifen vorne und hinten	25x8-12" und 25x10-12"



Jetzt scannen
und noch mehr über das Fahrzeug erfahren!

KYMCO **PROSPEKT** 2021

SCOOTER / ATV / QUAD / UTV

Die Abbildungen und die technischen Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Ausführung, Farbe und Preis sind jederzeit ohne Vorankündigung möglich. Vorbehaltlich Irrtümer und Änderungen.

Stand: September 2021

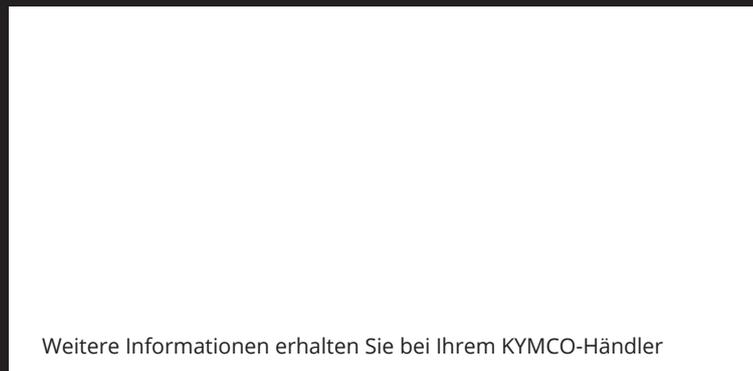
www.myc3.com

Creditplus

EINFACHE FINANZIERUNG

Zusammen mit unserem Partner Creditplus Bank bietet Ihnen KYMCO attraktive Finanzierungsmöglichkeiten. Die Höhe der Raten bestimmen Sie dabei selbst durch die freie Wahl von Laufzeit und Anzahlung. Fragen Sie einfach Ihren KYMCO-Händler. Er kann Ihnen innerhalb weniger Minuten Ihr persönliches Finanzierungsangebot unterbreiten.

Alle Preise entnehmen Sie unserer aktuellen Preisliste!



Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem KYMCO-Händler



Import für Deutschland

MSA Motor Sport Accessoires GmbH
Am Forst 17b
D-92637 Weiden i.d.OPf.
Tel. (0 961) 3885-0
info@kymco.de

Wir empfehlen Helme & Zubehör von  und Transportboxen von 

MP1200QB